

## **IFP - Panorama 2006 : Lyon, 9 février 2006**

Discours prononcé par P. H. Bigeard, Directeur IFP-Lyon  
Le Gaz naturel

Mesdames, Messieurs,

Nous sommes ravis de vous accueillir pour cette 6ème édition de Panorama à Lyon.

Cette année, nous avons choisi de mettre le gaz à l'honneur.

Le gaz est actuellement l'énergie fossile vedette, et sa consommation s'envole :

- il est abondant et relativement bon marché
- il émet deux fois moins de CO<sub>2</sub> que le charbon ou le pétrole à puissance égale lorsqu'il est utilisé avec un bon rendement, sa molécule CH<sub>4</sub> n'ayant qu'un seul atome de carbone pour quatre d'hydrogène.

Actuellement, la part du gaz dans la demande d'énergie primaire représente 22-23 %. Alors que la concurrence entre sources d'énergie s'intensifie en liaison avec des prix élevés, le gaz naturel reste celle dont la progression dans le bilan énergétique devrait continuer à être la plus rapide dans les années à venir. D'ici à 2020, la progression de la demande mondiale en gaz situera la part du gaz à 26-27 % du besoin en énergie primaire.

L'utilisation du gaz se divise en trois grands secteurs qui sont la production d'électricité pour 30 %, le résidentiel tertiaire pour 29 %, l'industrie pour 25 %.

Dans la production d'énergie électrique, il se substitue avantageusement au charbon et au pétrole, et c'est pourquoi ce secteur est devenu le moteur de la croissance gazière mondiale.

Son abondance est réelle mais pas infinie. Les réserves prouvées et espérées permettent de faire face au doublement de la demande prévue d'ici 2020, mais ces réserves sont concentrées pour 70 % dans deux régions ; la CEI et le Moyen-Orient.

- Au delà de l'utilisation déjà très largement répandue du gaz dans les domaines de l'industrie, de la production d'électricité et de chaleur, ce sont les nouveaux débouchés du gaz dans le domaine des transports que nous nous proposons d'explorer au cours de cette demi-journée.

- Après avoir présenté le panorama énergétique mondiale 2005, le Président de l'IFP, Olivier Appert, vous brossera un rapide tableau de l'avenir du gaz en Europe où le GNL participe notamment de façon croissante à la diversification énergétique et à la sécurité des approvisionnements.

- Ainsi la voie *Gas To Liquid* de transformation chimique du gaz naturel en carburant de haute qualité, passe aujourd'hui du stade de la R&D à celui de l'industrialisation, comme nous le présentera Guisepe Bellussi, Directeur Catalyse et Procédés du groupe EniTecnologie.

- Anne Courtois, Responsable du projet Gaz Naturel Véhicule de Gaz de France pour la région Rhône-Alpes, Thierry Renaudie, Chef de projet Gaz Naturel Véhicule à la Direction de la Recherche de Gaz de France et Valéry Cervantes, chargé des Relations publiques chez Irisbus, nous parlerons plus en détail du GNV. Ils nous feront ainsi partager d'une part la vision d'un fournisseur de gaz, et d'autre part celle d'un constructeur, sur ce carburant qui présente l'avantage de réduire les émissions de polluants, aspect non négligeable, notamment en milieu urbain.

Enfin, comme l'an dernier, le colloque et les débats seront animés par Fabrice Papillon, journaliste scientifique à qui je laisse dès à présent la parole.