



# Les carburants durables



Written on 24 May 2023 3 minutes of reading  
Événements

- IFPEN
- Biocarburants et e-fuels

23 May 2023

## **Table ronde sur les enjeux et perspectives du déploiement des carburants aéronautiques durables.**

**Quels objectifs et solutions ? A quels coûts et échéances ? Quels moyens et défis ?**

Le transport aérien représente 13 % des émissions de CO<sub>2</sub> mondiales du transport. Aujourd'hui, plus de 99 % des carburants aéronautiques sont d'origine pétrolière.

Dans ce contexte et face aux perspectives de croissance du secteur, **l'industrie aéronautique, regroupée au sein de l'OACI (Organisation Aviation Civile Internationale) s'est fixé un objectif ambitieux : réduire à zéro les émissions nettes de CO<sub>2</sub> d'ici 2050.**

Outre les leviers liés à la sobriété, l'utilisation des carburants aéronautiques durables (CAD ou SAF pour *Sustainable Aviation Fuels*) est un levier incontournable pour décarboner rapidement et massivement l'aviation.

**Les objectifs d'incorporation du « *ReFuelEU Aviation* », visant à l'intégration de 70 % de SAF à horizon 2050, sont en cours de discussion au sein de l'Union Européenne.**

Si tous les acteurs - pouvoirs publics, avionneurs, énergéticiens, producteurs de biomasse, etc. - sont mobilisés pour développer les SAF, plusieurs défis sont à relever en termes de déploiement industriel et de réduction des coûts avec des enjeux réglementaires et R&D associés.

Ont notamment été abordées les questions suivantes :

- Biojet, e-fuels, hydrogène : quelles solutions technologiques ? A quelle échéance ?
- Quel impact environnemental ? Quels coûts et approvisionnement des SAF ?
- Quel cadre réglementaire pour un déploiement à grande échelle ?
- Quelles conditions pour développer une filière nationale de production de SAF ?



Ouverture par **Pierre-Franck Chevet**, Président, IFPEN



Animée par **François Kalaydjian**, Directeur Économie et Veille, IFPEN

**Avec la participation de :**



**Frédéric Balligand**, Vice-président Ligne de Produits Renouvelables, Axens



**Jean-Philippe Héraud**, Responsable du programme Biomasse vers carburants, IFPEN



**Steven Le Moing**, Responsable de programme carburants aviation durables, Airbus



**Fabrice Magar**, Vice-president & General Counsel, Cargolux Airlines International



**Nora Susbielle**, Cheffe du bureau Climat, Air, Sujets émergents - Direction du Transport Aérien, Direction Générale de l'Aviation Civile

Contact : [rdv@ifpen.fr](mailto:rdv@ifpen.fr) - 01 47 52 67 21

#[RDVifpen](https://twitter.com/RDVifpen)

## You may also be interested in

[Voir le Replay : RDV IFPEN | Les métaux et la transition énergétique](#)

[Voir le Replay : Quelle trajectoire pour le déploiement de l'hydrogène dans la transition écologique ?](#)

[La synthèse et le replay disponibles : Table ronde "Recyclage des plastiques : quelles voies d'avenir ?"](#)

[Voir le Replay : RDV IFPEN | Les carburants durables pour l'aviation](#)

24 May 2023

Link to the web page :