Written on 04 July 2025

1 minutes of reading

Actualités

Innovation et industrie

Mobilité durable | Motorisations thermiques | Carburants

Parution d’une étude sur l’impact de l’usage du carburant E85 dans les deux-roues motorisés du parc sur la consommation, le CO_2 et les polluants

IFP Energies nouvelles (IFPEN) a été mandaté par la Direction Générale de l’Énergie et du Climat (DGEC) du ministère de la Transition écologique pour conduire une étude comparative sur les impacts

de l’utilisation du carburant E85 pour les véhicules de catégorie L (deux-roues, trois-roues et quadricycles motorisés).

L’étude visait à évaluer les effets de l’utilisation de carburants à forts taux d’éthanol sur la consommation et les émissions de CO_2, les émissions de polluants (NOx/oxydes d’azote, CO, HC/hydrocarbures imbrûlés, particules) et le comportement moteur, avec et sans boîtier de conversion homologuée.

Consulter l’étude.

Etude DGEC : IFPEN réalise une étude d’impact de l’utilisation du carburant E85 sur les deux-roues
04 July 2025

Link to the web page :