



Written on 13 March 2019



2 minutes of reading



Actualités

IFPEN

Mobilité durable

Analyse environnementale des transports



# Challenge Euromed Ecomobilistes 25 avril > 23 mai 2019

Afin de réduire la pollution émise par les véhicules, les solutions le plus souvent prônées sont les modes de transport alternatifs et l'amélioration des technologies. La troisième solution

c'est... **Geco air**. Cette application gratuite sophistiquée transforme le smartphone d'un conducteur automobile en baromètre d'émissions polluantes. Geco air délivre des conseils de conduite personnalisés pour devenir écomobiliste et améliorer ainsi la qualité de l'air. C'est en s'appuyant sur l'utilisation de cette application que le **Challenge Euromed Écomobilistes** se déroulera du 25 avril au 23 mai 2019.



Le challenge ? Proposer aux conducteurs de réduire de

**50 % leurs émissions de CO<sub>2</sub> et de gaz polluants.** Et d'économiser du carburant pour chaque trajet.

**Geco air, l'écorégime de conduite.** Cette appli gratuite analyse le comportement du conducteur, le modèle de sa voiture et lui propose des conseils personnalisés pour devenir écomobiliste.

Geco air est développé par IFPEN, expert dans la modélisation des polluants et des motorisations et en algorithme embarqué. 20 000 écomobilistes ont déjà parcouru 35 millions de km avec Geco air.



### Comment participer ?

Les entreprises [s'inscrivent ici](#),

Elles envoient à leurs collaborateurs le [flyer téléchargeable ici](#).

Les résultats du challenge sont un *feed-back* sur la mobilité domicile-travail des équipes et de leur engagement pour la qualité de l'air. Bien joué !

### Un projet expérimental pour des citoyens acteurs d'un écoquartier :



Euromed est un quartier en mutation, notamment axé sur la

préservation de l'environnement.

C'est un terrain de jeu favorable pour des conducteurs automobiles d'un nouveau style : des

écomobilistes.

Les remontées de données des trajets effectués avec Geco air vont constituer une base de données dynamique des émissions polluantes, en usage de conduite réel.

Celles-ci vont permettre de réaliser une cartographie et des modélisations à fine échelle, et d'alimenter l'inventaire des émissions d'AtmoSud.

Le challenge Euromed Écomobilistes s'inscrit dans [Airmes](#), projet encouragé par la métropole Aix-Marseille-Provence.



Lundi 4 février 2019, Pierre-Charles Maria a lancé le projet

Primequal Airmes associant AtmoSud à IFP Energies nouvelles et Aria Technologies.

PRIMEQUAL est un programme de recherche inter-organismes pour une meilleure qualité de l'air mis en œuvre par le ministère de la Transition écologique et solidaire et par l'Agence de l'environnement et de la maîtrise de l'énergie (Ademe).

## Les partenaires du challenge Euromed Écomobilistes



Observatoire régional  
agréé pour la surveillance  
de la qualité de l'air de  
Provence-Alpes-Côte d'Azur



Geco air est  
propulsé par



## YOU MAY ALSO BE INTERESTED IN

[Premier challenge national écoconduite interentreprises 2018 : essai transformé !](#)

[Challenge Euromed Ecomobilistes 2019 : les résultats sont annoncés !](#)

Contact



## **PRESSE - IFPEN**

Anne-Laure DE MARIGNAN : 01 47 52 62 07

Amélie PONCELET : 01 47 52 62 02

[presse@ifpen.fr](mailto:presse@ifpen.fr)

IFPEN, Aria Technologies et AtmoSud lancent un challenge écoconduite interentreprises à Marseille  
13 March 2019

Link to the web page :